


Matrícula		Certificado Nº	1L01115F		
 2011JLD C.L 2211 A.1 MAN NUTZFAHRZEUGE AG A.2 DACHAUER STRASSE, 667. 80996-MUNCHEN-ALEMANIA B.1 --- B.2 --- D.1 MAN D.2 33.390 FDA / --- / --- D.3 H56; TGA26.D20 6X6 BB E WMAH56ZZ85M426658 J N3 J.1 BA09 J.2 --- J.3 --- R --- D.6 EEE K HIC-27224 K.1 --- K.2 ---		Código	Descripción	Código	Descripción
Z	--- / ---	M.1	4200 / 1400 / ---		
G	14250	M.4	--- / ---		
F.1	28000	L	3 / 6		
F.1.1	9000 / 13000 / 13000 / ---	L.0	2 / 2º-3º		
F.1.5	---	L.1	3 / --- / MECANICA		
F.2	26000	L.2	6 / ---		
F.2.1	9000 / 9500 / 9500 / ---	P.5.1	MAN		
F.3	50000	P.5	D 2066 LF 04		
F.3.1	40000	P.3	D		
O.1	--- / ---	P.1	10518		
O.1.1	24000	P.1.1	6 / EN LINEA		
O.1.2	---	P.2	228		
O.1.3	24000	P.2.1	42,41		
O.1.4	750	S.1	--- / ---		
F.4	---	S.2	---		
F.5	2550	U.1	89		
F.6	9630	U.2	1425		
F.7	---	V.7	---		
F.7.1	---	V.9	EURO III		
F.8	2550				

Observaciones:
EMISIÓN DE TARJETA EN CUMPLIMIENTO DEL ART. 5.3 B) DEL REAL DECRETO 750/2010. FECHA DE 1ª MATRICULACIÓN: 06.09.05. (L.2) E1: 425/65R22,5 165K, E2: 13R22,5 154K, E3: 13R22,5 150K.








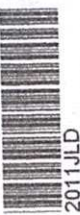


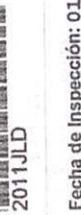


El organismo inspector
SUPERVISIÓN Y CONTROL, S.A.

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es apto para su matriculación o puesta en circulación



Opciones incluidas en la homologación de tipo

ABS, ENGANCHE MARCA ROCKINGER, TIPO 400G150, CONTR. HOMOLOG. E1-00-0350. GRÚA DE ELEVACIÓN MARCA PALFINGER, TIPO PK 14080, Nº DE SERIE 0513346; 1 DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE DE 300 L.

INSPECCIONES TÉCNICAS	
Fecha: Validez:	Fecha: Validez:
Fecha de Inspección: 18/12/2015 Validez hasta: 18/06/2016 Nº Inf.: 271115100003351  26658	Firma y sello   5558 
Fecha de Inspección: 03/08/2016 DESFAVORABLE Nº Inf.: 271116000068538  2011JLD	Firma y sello  0138 
Fecha de Inspección: 05/08/2016 Validez hasta: 05/02/2017 Nº Inf.: 271116000069290  2011JLD	Firma y sello  0225 
Fecha de Inspección: 14/02/2017 DESFAVORABLE Nº Inf.: 320217000004120  2011JLD	Firma y sello  5550 
Reformas en el vehículo / Diligencia de venta	

A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.1.1 Barra de tracción
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.5 Anchura total	O.1.2 Semirremolque
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.1.3 Remolque eje central
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6 Longitud total	O.1.4 Remolque sin freno
C.1 Código ITV	F.6.1 Longitud máxima carrozable	O.2.1 Masa máxima remolque técnicamente admisible con frenos mecánicos
C.L. Clasificación del vehículo	F.7 Via anterior	O.2.2 Masa máxima remolque técnicamente admisible con frenos de inercia
C.V. Control VIN	F.7.1 Via posterior	O.2.3 Masa máxima remolque técnicamente admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
D.1 Marca	F.8 Voladizo posterior	O.3 Tipo de freno de servicio
D.2 Tipo / Variante / Versión	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable	P.1 Cilindrada
D.3 Denominación comercial del vehículo	G Masa en Orden de marcha (MOM)	P.1.1 Nº y disposición de los cilindros
D.6 Procedencia	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L	P.2 Potencia del motor
E Número de identificación del vehículo	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado	P.2.1 Potencia Fiscal
EP Estructura de protección	J Categoría del vehículo	P.3 Tipo de combustible o fuente de energía
EP.1 Marca de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo	P.5 Código de identificación del motor
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.2 Clase	P.5.1 Fabricante o marca del motor
EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección	J.3 Volumen de bodegas	Q Relación potencia/masa
EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección	K Número de homologación del vehículo base	R Color
F.1 Masa Máxima en carga Técnica Admisible (MMTA)	K.1 Número de homologación del vehículo completado	S.1 Nº de plazas de asiento/Nº de asientos o sillones
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnica Admisible en cada eje 1º/2º/3º...	K.2 Nº certificado TTV vehículo base	S.1.1 Cinturones de seguridad
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnica Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L Nº de ejes y ruedas	S.2 Nº de plazas de pie
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.0 Nº y posición de ejes con ruedas gemelas	T Velocidad máxima
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º...	L.1 Ejes motrices	U.1 Nivel sonoro en parado
F.3 Masa Máxima Técnica Admisible del conjunto (MMTAC)	L.2 Dimensiones de los neumáticos	U.2 Velocidad del motor a la que se mide el nivel sonoro a vehículo parado
F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	M.1 Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	V.7 Emisiones de CO ₂
	M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	V.8 Emisiones de CO
	O.1 Masa Remolque con frenos/Masa remolque técnicamente admisible del vehículo de motor en caso de:	V.9 Nivel de emisiones
		Z Año y nº de orden de la serie corta
		(1) Código pdf 417.